

Obsah

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1	Identifikační údaje.....	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli společné dokumentace.....	2
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
A.3	Seznam vstupních podkladů	3
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1	Popis území stavby.....	3
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4	Dopravní řešení.....	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7	Ochrana obyvatelstva	13
B.8	Zásady organizace výstavby.....	13
B.8.1	Technická zpráva.....	13
B.8.2	Výkresy.....	15
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	15
B.8.4	Schéma stavebních postupů	16
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	16

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby,
Oprava povrchu cyklostezky p.p.č.672 Rakousy
- b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),
Liberecký kraj, Rakousy (577448), kú. Rakousy [739049], p.p.č. 350/1 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.672 (dle nové katastrální mapy), p.p.č. 65/3 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.450 (dle nové katastrální mapy), p.p.č. 80/2 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.449 (dle nové katastrální mapy),

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá stavba nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Oprava stávající zpevněné plochy cyklostezky, trvalá stavba.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

Obec Rakousy, č. p. 34, 51101 Rakousy, Marta Franzová - starostka

- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Bc. Miroslav Ira
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec
IČ:76251055

Autorizovaný technik v dopravním stavitelství – nekolejová doprava, ČKAIT 0500978

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Bc. Miroslav Ira
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec
IČ:76251055

Autorizovaný technik v dopravním stavitelství – nekolejová doprava, ČKAIT 0500978

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů4).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 Oprava cyklostezky

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření
- Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000 z
- Síťové služba Geoportál ČÚZK, mapy WMS
- Osobní pochůzka projektanta,

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

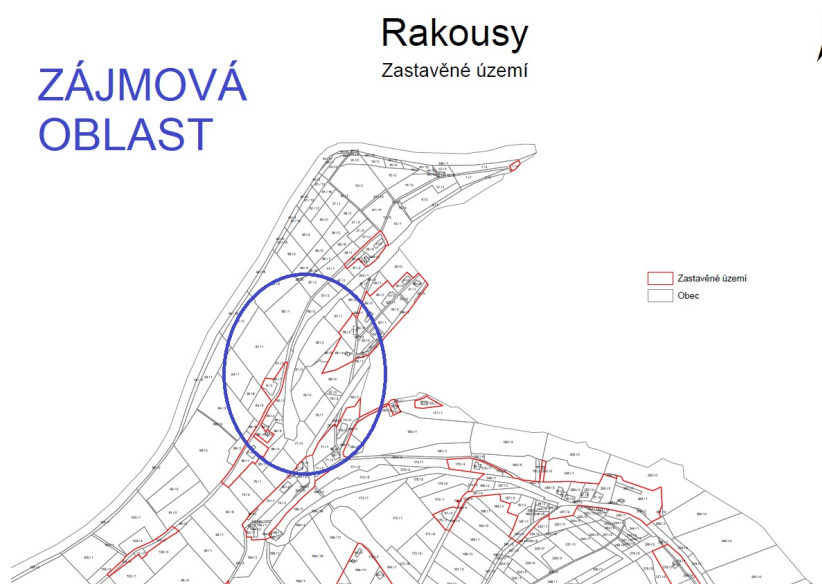
B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Území leží v severní části katastru, v údolních partiích řeky Jizery. Obec Rakousy leží v nadmořské výšce 257 m n. m., katastrální území má rozlohu 141 ha. V obci žije 105 stálých obyvatel. Obec Rakousy leží v údolí řeky Jizery, mezi Turnovem a Malou Skálou. Obcí prochází železniční trať Turnov - Stará Paka - Hradec Králové a silnice III/2832 Turnov – Malá Skála.

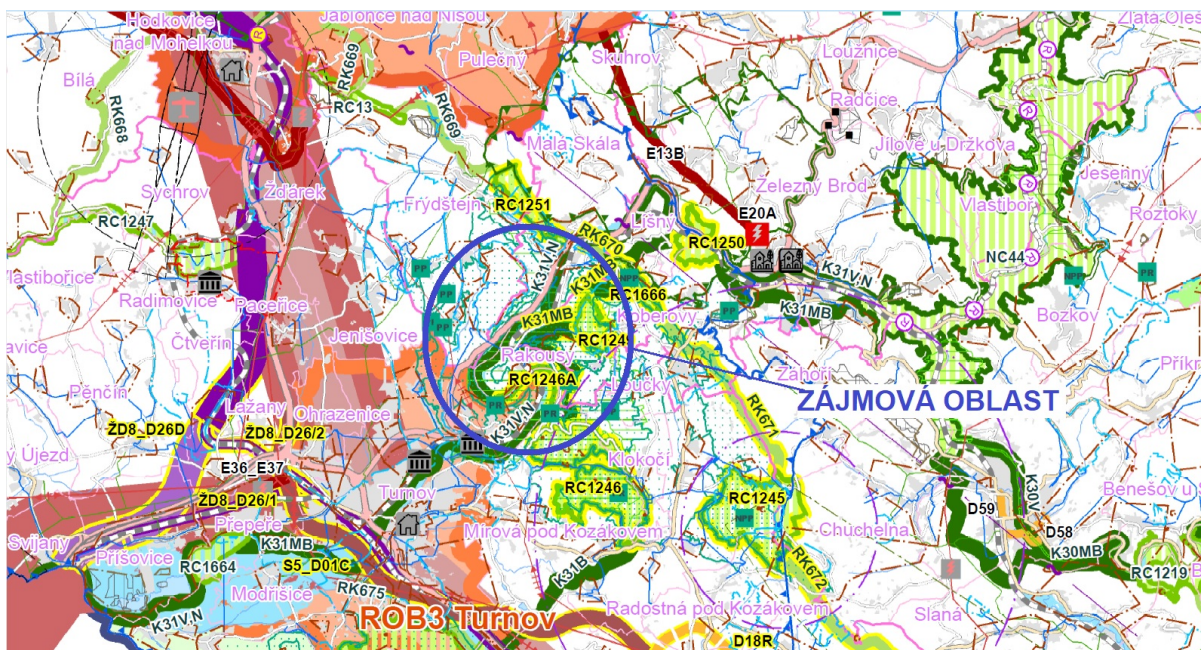
Území, ve kterém se nachází navržená oprava cyklostezky lze charakterizovat jako rovinaté se zastavěností vázanou především u přístupových komunikací.

Obec nemá územní plán. Rozhoduje se na základě vymezeného zastavěného území



b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

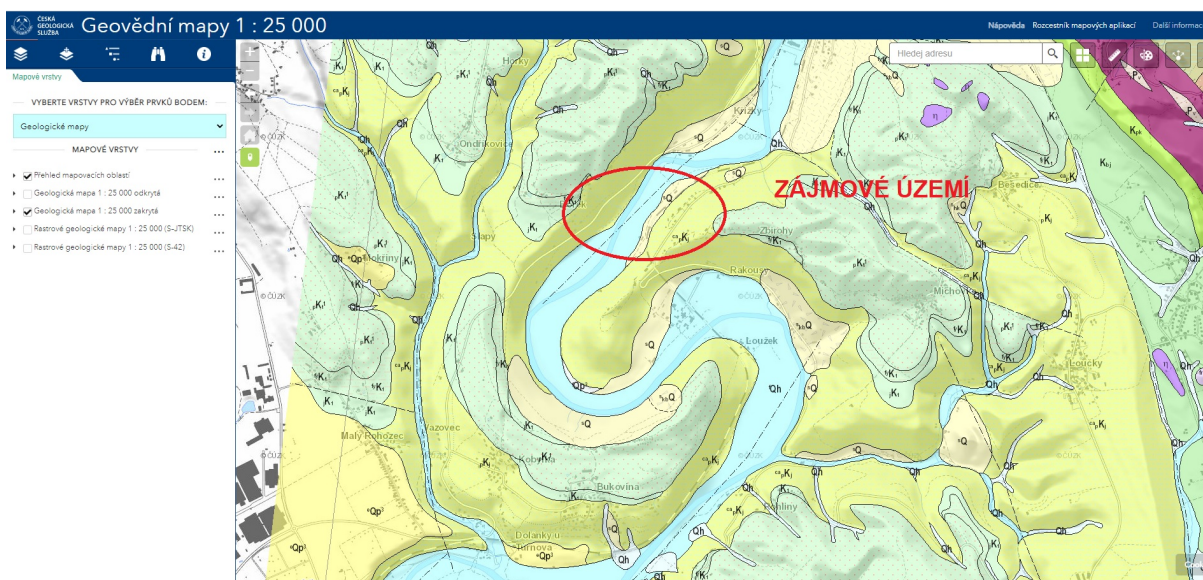
Navržená oprava zpevněné plochy cyklostezky zlepší současný stav, tj. výskyt podélných trhlin v kraji cyklostezky a obnovu nezpevněné krajnice, která se sesunula na násypové těleso. Pozemek p.č. p.p.č. 350/1 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.672 (dle nové katastrální mapy), je charakterizován jako ostatní plocha/ostatní komunikace, p.p.č. 65/3 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.450 (dle nové katastrální mapy) je charakterizována jako trvalý travní porost, p.p.č. 80/2 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.449 (dle nové katastrální mapy) jako zahrada.



Obr.1 – výřez platného ZÚM Libereckého kraje

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

geologická a geomorfologická charakteristika je převzata z portálu České geologické společnosti.



Atributy			
Číslo mapového listu	03324		
Hornina	svahové hlinité, písčité a jílovité sedimenty		
Souvrství			
Vrstvy			
Vývoj			
Obzor			
Tradiční název			
Soustava	KVARTÉRNÍ POKRYV		
Podsoustava			
Oblast	kvartér extraglaciální oblasti		
Podoblast			
Region			
Subregion			
Regionální jednotka	kvartér denudačních oblastí		
Regionální subjednotka			
Era	KENOZOIKUM		
Útvar	KVARTÉR		
Oddělení	pleistocén-holocén	Legenda soustava, oblast	KVARTÉRNÍ POKRYV; kvartér extraglaciální oblasti
Suboddělení		Legenda region, regionální jednotka	kvartér denudačních oblastí
Stupeň		Legenda era, útvar	KENOZOIKUM; KVARTÉR
Podstupeň		Legenda oddělení	pleistocén-holocén
Legenda soustava, oblast	KVARTÉRNÍ POKRYV; kvartér extraglaciální oblasti	Pořadí v legendě	14

Obr.5 – výřez geologické mapy

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

žádné průzkumy nebyly zadavatelem dodány

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),,

Stavba se nachází pod ochrannou jiných právních předpisů - chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna, CHOPAV (215-SEVEROČESKÁ KŘÍDA), záplavové oblasti, CHKO Český ráj – zóna II, Natura 2000 (Průlom Jizery u Rakous), Biokoridor K31V,N, Bioregion 1.35 Hruboskalsko - 4UF - Výrazná údolí ve vápnitých pískovcích 4. v.s., cyklostezka se nachází v ochranném pásmu dráhy č.030

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry v území nejsou změněny.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby dojde k ořezání větví zasahujících do průjezdného průřezu cyklostezky stávajících náletových dřevin, myčení náletových křovin v ploše 39m². Dojde k vybourání části zpevněné plochy cyklostezky.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba vyvolává zábor ploch ZPF na p.p.č. 80/2 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.449 (dle nové katastrální mapy) - 48m² (v současné době využíváno jako šterkové zpevnění podél části cyklostezky), p.p.č. 65/3 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.450 (dle nové katastrální mapy) – 12m². Nedojde k záboru LPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, Dopravní napojení cyklostezky je na místní komunikaci, které jsou dále napojeny na hlavní komunikační síť. Využití stavby nepředpokládá bezbariérový přístup.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, Stavba nevyžaduje žádné podmiňující, případně související investice

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, k.ú. Rakousy (739049),

p.p.č. 350/1(dle původní katastrální mapy) a p.p.č.672 (dle nové katastrální mapy)– vlastník – Obec Rakousy, č. p. 34, 51101 Rakousy

p.p.č. 80/2 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.449 (dle nové katastrální mapy) – vlastník - SJM Mařík Karel a Maříková Iveta, č. p. 17, 51101 Rakousy

p.p.č. 65/3 (dle původní katastrální mapy) a p.p.č.450 (dle nové katastrální mapy) – vlastník - SJM Mařík Karel a Maříková Iveta, č. p. 17, 51101 Rakousy

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, ochranné pásmo se nezřizuje.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, V rámci stavby nejsou požadovány.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba opravy povrchu cyklostezky je napojena na současnou komunikační síť.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, Jedná se o návrh opravy zpevněné plochy cyklostezky.

b) účel užívání stavby, veřejně přístupná účelová komunikace - cyklostezka

c) trvalá nebo dočasná stavba, Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
V době zpracování PD nebyly vydány žádná povolení ani výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
V době zpracování PD nebyly vydány žádná povolení ani závazná stanoviska

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Navržená oprava zpevněné plochy cyklostezky spočívá v jejím pravostranném odsunutím o 0,5m a rozšířením o tuto šíři. Dojde tímto k vytvoření levostranné nezpevněné krajnice v š. 0,5m. Tímto opatřením dojde k posunutí podélných trhlin pod tuto nezp. krajnici a oddálení zatěžování plochy silniční dopravou. Na pravé straně bude zřízena nezpevněná krajnice a opravena část konstrukce cyklostezky. Celoplošně dojde k zesílení konstrukce cyklostezky o 50mm obrusné vrstvy položené na stávající penetrační makadam.

Stávající šířkové, sklonové poměry zpevněné plochy budou zachovány se stávajícím stavem. Celková délka úpravy činí 126m v šíři 3,0m +2x0,5m nezp. krajnice.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,
Stavba se nenachází pod ochrannou jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Netýká se

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Stavba bude realizována v rámci jedné etapy.
Předpokládaný časový rozsah činí – 3 týdny.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

k) orientační náklady stavby.

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné příloze – oceněný soupis prací

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
Dopravní stavba z hlediska prostorového řešení je základní šíře 3,0m+2x0,5m nezp. krajnice a respektuje stávající vedení cyklostezky.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.
Dopravní stavba respektuje platné ČSN normy TP, navržena je se stmelným krytem z ACO tl.50mm, krajnice ze nestmeleného materiálu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby

návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,
Navržená konstrukce cyklostezky (v místě jejího stranového odsunutí) vychází z katalogu konstrukcí TP 170.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
netýká se

c) celková spotřeba vody,
netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
při realizaci stavby se nepředpokládá produkce odpadů, vyzískaný a přebytečný materiál (humózní vrstva, nevhodný výkopek, stmelené vrstvy) budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
Netýká se

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba opravy cyklostezky nevyvolá potřebu řešení bezbariérovosti.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána platnou legislativou (zákonem č.361/2000 Sb)

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP. Požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích jsou specifikovány na národní úrovni ČR soustavou zákonů, vyhlášek, dalších předpisů a technických norem, na úrovni správce silniční sítě interními předpisy. Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky. Bezpečnost provozu je obecně zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající cyklostezka na p.p.č. 350/1(dle původní katastrální mapy) a p.p.č.672 (dle nové katastrální mapy) – je s krytem z penetračního makadamu. V současné době vykazuje zejména v km 0,050 – 0,100 podélné na trhliny v levé jízdní stopě. Důvodem je absence nezpevněné krajnice a zatěžování nezapřené levé hrany penetračního makadamu v návaznosti na nenormové sklony tělesa.

b) popis navrženého řešení.

Cyklostezka bude plynulým směrovým náběhem odsunuta vpravo o 0,5m s vybudování pravostranné nepevněné krajnice a části plné konstrukce cyklostezky a celkové zesílení konstrukce cyklostezky o obrusnou vrstvu z ACO 11 v tl.50mm.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO 101 – Oprava cyklostezky

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, Cyklostezka (funkce místní obslužné komunikace) je kategorie MO 1k 4/4/30 základní šířky jízdního pásu š. 3,0m +2x0,5m nezp. krajnice.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Celková délka je 126,0m, šířka 3,0m+2x0,5m

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, Zemní těleso bude zachováno stávající (místy nenormové sklony) v místech nejstrmějších svahů bude opatřeno protierozní geomříží.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Katalog vozovek TP 170 – návrh konstrukce cyklostezky

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

nejsou navrženy

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

netýká se

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Popsány v jednotlivých technických zprávách

- postup a technologie výstavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Směr odvádění povrchových vod je zachován se stávajícím stavem

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Netýká se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Netýká se

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

nejsou navržena

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Není navrženo, stávající dopravní značení je dostačující.

c) veřejné osvětlení,

není navrženo

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
rozsah ani charakter stavby nevyžaduje

e) clony a sítě proti oslnění.

Není navrženo

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Netýká se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

technické zařízení nejsou navržena

b) výčet technických a technologických zařízení.

Technologická zařízení nejsou navržena

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z hlediska norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky č.23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ a vyhlášky č.268/2009 Sb. (vyhláška MMR „O technických požadavcích na stavbu“). Z hlediska požární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu v době po uvedení do provozu. Stavba se nachází převážně mimo zastavěné území ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. V jednotlivých fázích výstavby, realizovaných dle návrhu plánu organizace výstavby, bude nutné přikročit k dopravním omezením. Popis jednotlivých dopravních omezení vyplývajících z navržených zásad organizace výstavby je uveden v příslušné části dokumentace (část „Zásady organizace výstavby“). Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci IZS. Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb nevyžadují realizované objekty žádných dalších opatření. Všechny navržené komunikace vyhovují pro pohyb mobilní požární techniky. Navržené řešení z hlediska požární ochrany nevyžaduje dalších opatření. Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty budované v rámci stavby nepožaduje. V rámci stavby nedochází k rušení žádných stávajících zdrojů požární vody (venkovní odběrní místa požární vody). V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty, odstupové vzdálenosti se nestanovují. V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení, zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru, instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji. Vybavení objektů zařízení stavenišť přenosnými hasicími přístroji zajišťuje dodavatel stavby v rámci projektu zařízení stavenišť. Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti

a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se této stavby

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se této stavby

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
netýká se této stavby

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se této stavby

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
Napojení cyklostezky (místní obslužné komunikace) na síť místních komunikací je zachováno se současným stavem.

Cyklostezka bude plynulým směrovým náběhem odsunuta vpravo o 0,5m s vybudování pravostranné krajnice a části plné konstrukce cyklostezky a celkové zesílení konstrukce cyklostezky o obrusnou vrstvu z ACO 11 v tl.50mm.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
cyklostezka je napojena na stávající síť místních obslužných komunikací

- c) doprava v klidu,
viz. jednotlivé informace popsané výše

- d) pěší a cyklistické stezky.
Dtto. výše

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
dotčené plochy (těleso cyklostezky) budou ohumusovány a osety.

- b) použité vegetační prvky,
netýká se

c) biotechnická, protierozní opatření.

Terénní úpravy prezentuje dílčí protierozní úprava stávajícího tělesa cyklostezky protierozní georohoží 3D. Parametry georohože budou splňovat min.: pevnost v tahu podélně-3,4kN/m, pevnost v tahu příčně – 3kN/m, tažnost podélně-25%, tažnost příčně – 26%, tloušťka při 2 kPa – 25mm, plošná hmotnost – 320g/m². Kotvení bude provedeno pomocí ocelových skob v rastru 0,5m. Spodní a horní okraj georohože bude ukončen v rýze s přesypáním. Georohož bude přesypána kvalitní suchou zemínou bez hrudek a oseta travním semenem. Zavlažování bude prováděno min. 14 dní mírným kropením.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Dopravní stavba je určena převedení cyklistické dopravy. Opatření k ochraně životních podmínek a životního prostředí na stavbě jsou vzhledem k povaze stavby navržena. Dopravní stavba není chráněna proti vnějšímu hluku. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně draví před nepříznivými účinky hluku a vibrací budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 06,00 do 22,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí. Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí :

organizační opatření :

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 06 do 22 hodin,
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika.

technická opatření :

- stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

stavba nemá zásadní negativní dopad na životní prostředí, hluchost okolí nebude negativně ovlivněna.

Po dokončení opravy cyklostezky nedojde ke zvýšení úrovně hluku od dopravy na komunikaci. Zvýšení úrovně hluku při provádění rekonstrukce bude eliminováno vhodnými technickými opatřeními

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
Opravou cyklostezky nedojde k ovlivnění přírody a krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
stavba se nachází v území Natura 2000 (Průlom Jízery u Rakous)

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
netýká se

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, netýká se

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Cyklostezka (místní obslužná komunikace) nevyžaduje ochranné pásmo

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Netýká se této stavby

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, netýká se této stavby

b) odvodnění staveniště,
odvodnění staveniště bude realizováno podélným a příčným sklonem pláně/parapláně na stávající terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
staveniště bude napojeno na stávající komunikační síť, technická infrastruktura není vyžadována

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
vliv na okolní stavby a pozemky bude v největší možné míře minimalizován, bude dodržena platná legislativa

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
staveniště bude řádně vyznačeno a ochráněno v souladu s BOZP,

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
maximální zábory staveniště korespondují se záborovým elaborátem pro stavbu – samostatná příloha F.1

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
netýká se této stavby

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním související vyhlášky (č. 376/2001 Sb., č.381/2001 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb., 294/2005 Sb., 341/2008 Sb. a 374/2008 Sb.) a nařízení vlády (č. 197/2003 Sb.). Pro fázi realizaci stavby je v maximální možné míře doporučena recyklace stavebních odpadů. Při realizaci předmětné stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Odpady mohou vzniknout při údržbě komunikací a souvisejících částí, případně při havárii. Nakládání s odpady vznikajícími provozem na pozemní komunikaci zajistí správce komunikace v souladu se zákonem č. 185/2001. Sb. o odpadech v platném znění a s ním souvisejícími vyhláškami.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance ornice	SO 101:	Celkem:
Ornice sejmutá	5,0 m3	5,0 m3
Ornice potřebná k ohumusování	3,0 m3	3,0 m3
Celá stavba	SO 101:	Celkem:
Materiál z výkopu (bez aktivní zóny)	44,0 m3	44,0 m3
Násyp dodatečný (dle ČSN 73 6133)	11,0 m3	11,0 m3

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Koordinátora BOZP pro realizaci určuje zadavatel po naplnění těchto kritérií:

- Realizace stavby vyžaduje stavební povolení nebo ohlášení podle stavebního zákona.
 - Na staveništi budou působit zaměstnanci nejméně dvou zhotovitelů.
 - Celková předpokládaná doba výstavby bude delší než 30 pracovních dnů a bude na ní pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den, nebo
 - Celkový plánovaný objem prací přesáhne během realizace díla 500 osobo-dnů.
- Pro určení koordinátora v realizaci stavby, zadavatel prověří výše uvedená kritéria a) až d).

V této době se pro fázi realizace určení koordinátora BOZP pro realizaci stavby nepředpokládá. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků zhotovitele při realizaci stavby je zajištěna pravidelným školením zaměstnanců zhotovitele stavby o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, S povinnostmi a riziky v oblasti BOZP, musí být prokazatelně seznámeni všichni dotčení pracovníci.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při užívání stavby (při údržbě) bude zajištěna provozním plánem správce komunikace, se kterým musí být prokazatelně seznámeni všichni dotčení pracovníci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, s ohledem na charakter stavby nejsou navržena

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

v průběhu výstavby budou dodržována schválená schémata DIO vycházející z TP 66.

Konkrétně se jedná o příčnou uzavěru Z2+B1 situovanou za čp.31 a za čp.17.





n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
S ohledem na šíři cyklostezky nelze zajistit bezpečný průjezd dopravě v době probíhajících stavebních prací z důvodu šíře cyklostezky ve vazbě na rozměry pracovních strojů. V pracovní době bude cyklostezka uzavřena viz. schémata. Oprava kraje cyklostezky bude prováděna v takových délkách, aby na konci pracovní doby byly výkopové rýhy zasypány štěrkodrtí do úrovně nivelety. Nemovitost čp.31 a 22 budou přístupné pro pěší a cyklisty po okolních nebezpečných cestách.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
Zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby. Předpokládá se jeho situování na pozemcích investora stavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
Dílčí termíny budou vycházet ze smluvních podmínek mezi investorem a zhotovitelem.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
Přehledná situace je přílohou C.1

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Vzhledem k rozsahu stavby není obsažena v PD. Koordinační situace je přílohou C.3 ve vypočítávacím rozsahu.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby (prací) bude předložen zhotovitelem investorovi před započítáním prací. Předpokládají se následující kroky.

1 – příprava staveniště (vyznačení DIO, sejmutí humózních vrstev) – 1 týden

2- zemní práce – 1 týden

3 – konstrukční vrstvy cyklostezky a pokládka ACO – 1 týden

Celkem – 3 týdny

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Budou upřesněny dodavatelem stavby

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Viz. bod B.8 odst. i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Směr odvádění povrchových vod je zachován se stávajícím stavem

V Liberci dne 03/2023

Bc. Miroslav Ira